



Maa- ja Ruumiamet
maaruum@maaruum.ee

Teie 01.04.2026 nr 13.1-1/26/3966-3

Meie 07.04.2026 nr 7.1-2/26/5585-2

**Projekteerimistingimuste eelnõu
kooskõlastamine märkustega (RMK Kantsi
metsak 2 settebasseinide, Oikunna tee,
Ränna oja tee ja Leese ojala truubi ehitus
2026)**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Võru maakonnas Antsla vallas Anne, Haabsaare, Jõepera ja Litsmetsa külades ning Valga maakonnas Valga vallas Lusti ja Rebasemõisa külades uurimis- ja projekteerimistööde teostamiseks projekteerimistingimuste eelnõu.

Kavandatavad tegevused:

- Kantsi metsak (MS/ehitise kood 3101030020080/002) ehitist teenindavate Oikunna tee (MS/ehitise kood 3101030020080/101) ja Ränna oja tee (MS/ehitise kood 3101030020080/103) ning nende teerajatiste ehitamine kokku ca 2,53 km ulatuses.
- Valtina 88-7 (MS/ehitise kood 3101030020080/001) eesvoolule (1-01) settebasseinide ehitamine.
- Kantsi metsak (MS/ehitise kood 3101030020080/002) teekraavile (1-35) ja kuivenduskraavidele (1-41 ja 1-46) settebasseinide ehitamine.
- Litsmetsa mets (MS/ehitise kood 9115500010060/001) eesvoolule (3-01) settebasseini ehitamine.
- Kantsi metsak (MS/ehitise kood 9115480030020/002) eesvoolule (4-01) settebasseini ehitamine.
- Riigi poolt korras hoitavast ühiseesvoolust Leese oja (MS/ehitise kood 3101040020000/001) ülepääsu truubi ehitamine.
- Pardsilumbi mets (MS/ehitise kood 3101020040090/002) eesvoolule (2-01) settebasseini ehitamine.

Eelnõule lisatud asendiskeemidele tuginedes on maaparandussüsteemide **puutumus riigiteega nr 25194 Antsla-Haabsaare teekaitsevööndis km 4,08 – 4,91 ning km 8,53 – 8,75 , km 4,317 ja km 8,588** ristumine uuendatava kuivenduskraaviga, **km 7,312** ristumine ehitatava Oikunna teega ning **km 9,161** ristumine ehitatava Ränna oja teega. **Riigitee nr 23201 Puurina-Lüllemäe-Litsmetsa tee km 30,243** ristumine uuendatava eesvoolu Latika ojaga

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5 ja § 99 lg 3 Transpordiamet **kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu** tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega:

1. Eespool nimetatud ehitatavate Oikunna tee ja Ränna oja tee ristumiskohtsde ehitamiseks on RMK ja Transpordiamet sõlminud 06.04.2022 Ristumiskoha ehitamise lepingu nr 7.1-1/22/5287-2.
2. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas välja tuua EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.
3. Kanda joonistele riigitee kaitsevööndisse jäävate ehitiste (kraav, infotahvel, vms) kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
4. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
5. Joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu.
6. Riigitee äärsed kraavid ning riigitee truubid on reeglina EhS § 92 lg 1 kohased teerajatised nende arvele võtmine maaparandussüsteemide registrisse ei ole kohane. Riigitee rajatise puudutavate projekteerimistingimuste ning ehituslubade väljastamine on Transpordiameti pädevuses.
7. Tuleb tagada truupide ja kraavide läbilaskevõime ning muldkeha niiskusrežiim. Selleks tuleb vajadusel hinnata vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide läbilaskevõimet, sh truupide seisukorda (vaatlus, pildistamine). Kui uuendustööde käigus suureneb oja voolukiirus ja vooluhulk, siis tuleb täiendavalt üle vaadata olemasoleva truubi vastuvõtlikus lisanduvatele vooluhulkadele.
8. Riigiteed ega selle korrakohast kasutamist ei ole lubatud ohustada. Uuendustööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida teemaa piires. Tee kaitsevööndisse jäävate kraavide uuendustööde käigus säilitada kraavi nõlvade korrapärased kalded. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
9. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga maantee@transpordiamet.ee või EHR ehitusloa menetluses.

Lähtudes maaparandusseaduse § 13 lõikest 8 palume Transpordiametit informeerida, kui projekteerimistingimuste väljaandja jätab ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee